

Tableau de sélection et références de commande

Réf. abrégée	Description de l'option
	Les options électroniques mentionnées concernent exclusivement l'onduleur. Options correspondantes pour l'unité d'alimentation sur demande.
Panneaux de commande + cartes d'adaptation	
K08	Avec pupitre opérateur OP1S sur porte d'armoire
S72	Affichage sur pupitre opérateur OP1S en italien
S76	Affichage sur pupitre opérateur OP1S en anglais
S77	Affichage sur pupitre opérateur OP1S en français
S78	Affichage sur pupitre opérateur OP1S en espagnol
K11	Fond de panier pour boîtier électronique LBA
K01	Carte d'adaptation ADB enfichée à l'emplacement 2 (slots D - E)
K02	Carte d'adaptation ADB enfichée à l'emplacement 3 (slots F - G)
Cartes technologiques	
K12	Carte technologique T300
K16	Carte technologique T100
K13	Bornier SE 300 pour carte technologique T300 avec câble SC58 (40points, pour signaux de capteurs analogiques et impulsions) et câble SC60 (34points, version armoire 2 m à 4 m)
K30	Carte d'adaptation de générateur d'impulsions et de synchronisation TSY
Cartouches de logiciel pour cartes technologiques	
B10	Config. standard entraînement universel sur cartouche mémoire MS100 pour carte technologique T100
B30	Cartouche mémoire vide MS300 pour carte technologique T300
B32	Configuration standard enrouleur sur cartouche mémoire MS320 pour carte technologique T300
B34	Config. standard synchronisme angulaire sur cartouche mémoire MS340 pour carte technologique T300
B36	Config. standard commande sectionnelle sur cartouche mémoire MS360 pour carte technologique T300
B38	Config. standard asservissement de position sur cartouche mémoire MS380 pour carte technologique T300
Cartes d'extension de bornes	
G61	Carte d'extension de bornes EB1 Enfichée à l'empl. A
G63	Carte d'extension de bornes EB1 Enfichée à l'empl. C
G64	Carte d'extension de bornes EB1 Enfichée à l'empl. D
G65	Carte d'extension de bornes EB1 Enfichée à l'empl. E
G66	Carte d'extension de bornes EB1 Enfichée à l'empl. F
G67	Carte d'extension de bornes EB1 Enfichée à l'empl. G
G71	Carte d'extension de bornes EB2 Enfichée à l'empl. A
G73	Carte d'extension de bornes EB2 Enfichée à l'empl. C
G74	Carte d'extension de bornes EB2 Enfichée à l'empl. D
G75	Carte d'extension de bornes EB2 Enfichée à l'empl. E
G76	Carte d'extension de bornes EB2 Enfichée à l'empl. F
G77	Carte d'extension de bornes EB2 Enfichée à l'empl. G

Réf. abrégée	Description de l'option
	Les options électroniques mentionnées concernent exclusivement l'onduleur. Options correspondantes pour l'unité d'alimentation sur demande.
Cartes interfaces + Alimentations auxiliaires	
K20	Carte interface série SCB1 pour protocole Peer-to-Peer via fibre optique ou pour le raccordement de module d'entrées/sorties déportées SCI1 et SCI2
K21	Carte interface série SCB2 pour protocole Peer-to-Peer ou protocole USS, vitesse de transmission 187,5 kbits/s, pour interface RS485
K41	Module d'entrée/sortie déportées SCI1 (1 module) pour signaux analogiques et binaires, avec alimentation 24 Vcc, 2 A, avec séparation de sécurité des circuits par rapport à l'électronique
K42	Module d'entrée/sortie déportées SCI1 (la paire) pour signaux analogiques et binaires, avec alimentation 24 Vcc, 2 A, avec séparation de sécurité des circuits par rapp. à l'électronique
K50	Adaptateur de générateur d'impulsions DTI
K51	Adaptateur de générateur d'impulsions DTI pour carte technologique T300
K60	Adaptateur de génératrice tachymétrique analogique AT1
K73	Alimentation aux. pour l'électronique et les options entrée : 230 Vca, sortie : 24 Vcc
K74	Alimentation auxiliaire entrée : 3 ph. 380 V à 690 Vca, 50/60 Hz dérivée de l'arrivée réseau sortie : 230 Vca, 50/60 Hz
Cartes de communication	
G11	Carte de communication CBP pour PROFIBUS DP Enfichée à l'empl. A
G13	Carte de communication CBP pour PROFIBUS DP Enfichée à l'empl. C
G14	Carte de communication CBP pour PROFIBUS DP Enfichée à l'empl. D
G15	Carte de communication CBP pour PROFIBUS DP Enfichée à l'empl. E
G16	Carte de communication CBP pour PROFIBUS DP Enfichée à l'empl. F
G17	Carte de communication CBP pour PROFIBUS DP Enfichée à l'empl. G
G21	Carte de communication CBC pour bus CAN Enfichée à l'empl. A
G23	Carte de communication CBC pour bus CAN Enfichée à l'empl. C
G24	Carte de communication CBC pour bus CAN Enfichée à l'empl. D
G25	Carte de communication CBC pour bus CAN Enfichée à l'empl. E
G26	Carte de communication CBC pour bus CAN Enfichée à l'empl. F
G27	Carte de communication CBC pour bus CAN Enfichée à l'empl. G
G41	Carte de communication SLB pour SIMOLINK Enfichée à l'empl. A
G43	Carte de communication SLB pour SIMOLINK Enfichée à l'empl. C
G44	Carte de communication SLB pour SIMOLINK Enfichée à l'empl. D
G45	Carte de communication SLB pour SIMOLINK Enfichée à l'empl. E
G46	Carte de communication SLB pour SIMOLINK Enfichée à l'empl. F
G47	Carte de communication SLB pour SIMOLINK Enfichée à l'empl. G

Réf. abrégée	Description de l'option
	Les options électroniques mentionnées concernent exclusivement l'onduleur. Options correspondantes pour l'unité d'alimentation sur demande.
Modules de découplage galvanique pour entrées et sorties analogiques	
E06	Module de découplage pour sortie analogique 1 entrée: -10 V à 10 V, sortie: -10 V à 10 V
E07	Module de découplage pour sortie analogique 2 entrée: -10 V à 10 V, sortie: -10 V à 10 V
E16	Module de découplage pour sortie analogique 1 entrée: -10 V à 10 V, sortie: -20 mA à 20 mA
E17	Module de découplage pour sortie analogique 2 entrée: -10 V à 10 V, sortie: -20 mA à 20 mA
E26	Module de découplage pour sortie analogique 1 entrée: 0 V à 10 V, sortie: 4 mA à 20 mA
E27	Module de découplage pour sortie analogique 2 entrée: 0 V à 10 V, sortie: 4 mA à 20 mA
E46	Module de découplage pour entrée analogique 1 entrée: 0 (4) mA à 20 mA, sortie: 0 (4) mA à 20 mA Plage paramétrable dans le paramètre P632.
E47	Module de découplage pour entrée analogique 2 entrée: 0 (4) mA à 20 mA, sortie: 0 (4) mA à 20 mA Plage paramétrable dans le paramètre P632.
E56	Module de découplage pour entrée analogique 1 entrée: -10 V à 10 V, sortie: -10 V à 10 V
E57	Module de découplage pour entrée analogique 2 entrée: -10 V à 10 V, sortie: -10 V à 10 V
E66	Module de découplage pour entrée analogique 1 entrée: -20 mA à 20 mA, sortie: -10 V à 10 V
E67	Module de découplage pour entrée analogique 2 entrée: -20 mA à 20 mA, sortie: -10 V à 10 V
Filtre côté réseau, inductances de commutation côté réseau et dispositifs de protection	
L00	Filtre d'antiparasitage selon EN 55011, classe de valeur limite A1, pour tensions réseau 3 ph. 380 à 460 V, 50/60 Hz et réseaux à neutre à la terre (schémas TT et TN) barre de blindage incluse (option M70)
L20	Alimentation par réseau à neutre isolé (schéma IT)
L21	Module parasurtension
L22	Sans inductance de commutation côté réseau, seul. si tension de court-circuit relative du réseau $u_{cc} > 6\%$
L23	Inductance de commutation côté réseau, tension de court-circuit relative $u_{cc} = 2,2\%$
L24	Sans interrupteur principal, y compris barrettes pour raccordement de puissance côté réseau (option M76)
L87	Contrôleur permanent d'isolement pour réseau IT
L88	Contrôleur de défaut à la terre pour réseau à neutre relié à la terre (schémas TT et TN) y compris barrettes pour raccordement de puissance côté réseau (option M76)
L89	Inductance de commutation côté réseau, tension de court-circuit relative $u_{cc} = 4\%$ (Standard 2%)
Filtres côté moteur et inductances de sortie	
L08	Inductance de sortie (fer) pour fréq. moteur ≤ 120 Hz y compris barrettes pour raccordement de puissance côté charge (option M77)
L09	Inductance de sortie (ferrite) pour fréq. moteur ≥ 120 Hz y compris barrettes pour raccordement de puissance côté charge (option M77)
L10	Filtre limiteur de tension (du/dt) y compris barrettes pour raccordement de puissance côté charge (option M77)
L15	Filtre sinus

Réf. abrégée	Description de l'option
	Les options électroniques mentionnées concernent exclusivement l'onduleur. Options correspondantes pour l'unité d'alimentation sur demande.
Fonctions de commande supplémentaires	
L13	Contacteur principal, y compris alimentation interne 24 Vcc (option K73)
L41	Bornier pour entrées et sorties binaires de la carte de commande et régulation CUVC
L42	Bornier pour entrées et sorties analogiques de la carte de commande et régulation CUVC
L45	Bouton d'ARRÊT d'URGENCE sur porte et contacts câbés sur bornes - repérage pour arrêt sans fonction d'arrêt d'urgence (étiquette jaune)
L46	Catégorie 0 de fonction d'arrêt, circuit du bouton 230 V ca, arrêt non contrôlé
L47	Catégorie 1 de fonction d'arrêt, circuit du bouton 230 V ca, arrêt contrôlé
L48	Catégorie 0 de fonction d'arrêt, circuit du bouton 24 V cc, arrêt non contrôlé
L49	Catégorie 1 de fonction d'arrêt, circuit du bouton 24 V cc, arrêt contrôlé
L57	Catégorie d'arrêt d'urgence 0, EN 60204, circuit du bouton 230 V ca, arrêt non contrôlé
L58	Catégorie d'arrêt d'urgence 0, EN 60204, circuit du bouton 24 V cc, arrêt non contrôlé
L59	Catégorie d'arrêt d'urgence 1, EN 60204, circuit du bouton 230 V ca, arrêt contrôlé
L60	Catégorie d'arrêt d'urgence 1, EN 60204, circuit du bouton 24 V cc, arrêt contrôlé
K80	Fonction "ARRÊT DE SECURITE"
X06	Bornier selon directive NAMUR avec très basse tension fonctionnelle et séparation de sécurité des circuits TBTP
X07	Bornier comme option X06, avec extensions : deux sorties analogiques (une pour puissance active et une à la libre disposition) et évaluation de thermistance du moteur pour alarme
X08	Départ pour auxiliaires externes (tension réseau triph. avec protection par disjoncteur de ligne), Protection : $\Sigma = \text{max. } 10 \text{ A}$ avec repérage des connexions selon NAMUR
Éléments supplémentaires incorporés dans les armoires	
L55	Chauffage à l'arrêt, tension 230 Vca, puissance fonction de la taille de l'armoire par multiple de 90 W
L18	Départ pour auxiliaires externes (tension réseau triph. avec protection par disjoncteur de ligne), protection: $\Sigma (L18 + L19) = \text{max. } 10 \text{ A}$
L19	Départ pour auxiliaires externes (tension réseau triph. avec protection par disjoncteur de ligne et commande par contacteur externe), protection : $\Sigma (L18 + L19) = \text{max. } 10 \text{ A}$
X33	Eclairage de l'armoire et prise de courant (230 V ext. nécessaire)
Unités de freinage (incorporées dans l'armoire), sans résistance de freinage	
L64	Unité de freinage $P_{20} = 10 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 15,8 A
L65	Unité de freinage $P_{20} = 10 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 12,7 A
L67	Unité de freinage $P_{20} = 20 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 31,6 A
L71	Unité de freinage $P_{20} = 50 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 79 A
L72	Unité de freinage $P_{20} = 50 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 64 A
L73	Unité de freinage $P_{20} = 50 \text{ kW}$; 660 à 690 V; DC 890 V à 930 V; 53 A
L74	Unité de freinage $P_{20} = 100 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 158 A
L75	Unité de freinage $P_{20} = 100 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 127 A
L77	Unité de freinage $P_{20} = 170 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 316 A
L78	Unité de freinage $P_{20} = 200 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 254 A
L79	Unité de freinage $P_{20} = 200 \text{ kW}$; 660 à 690 V; DC 890 V à 930 V; 212 A

Réf. abrégée	Description de l'option
	Les options électroniques mentionnées concernent exclusivement l'onduleur. Options correspondantes pour l'unité d'alimentation sur demande.
Résistances de freinage (livrées non monté)	
C64	Résistance de freinage $P_{20} = 10 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 40 Ω
C65	Résistance de freinage $P_{20} = 10 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 62 Ω
C67	Résistance de freinage $P_{20} = 20 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 20 Ω
C71	Résistance de freinage $P_{20} = 50 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 8 Ω
C72	Résistance de freinage $P_{20} = 50 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 12,4 Ω
C73	Résistance de freinage $P_{20} = 50 \text{ kW}$; 660 à 690 V; DC 890 V à 930 V; 17,8 Ω
C74	Résistance de freinage $P_{20} = 100 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 4 Ω
C75	Résistance de freinage $P_{20} = 100 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 6,2 Ω
C77	Résistance de freinage $P_{20} = 170 \text{ kW}$; 380 à 480 V; DC 510 V à 650 V; 2,35 Ω
C78	Résistance de freinage $P_{20} = 200 \text{ kW}$; 500 à 600 V; DC 675 V à 810 V; 3,1 Ω
C79	Résistance de freinage $P_{20} = 200 \text{ kW}$; 660 à 690 V; DC 890 V à 930 V; 4,45 Ω
Détecteurs pour sondes CTP et détecteur pour sondes Pt 100	
L81	Détecteurs pour sondes CTP pour protection de moteurs standards, avec fonction de déclenchement tension de commande : 24 Vcc, contact de sortie inséré dans le relayage interne de déclenchement
L82	Détecteurs pour sondes CTP pour protection de moteurs standards, avec fonction d'alarme tension de commande : 24 Vcc, contact de sortie inséré dans le relayage interne d'alarme
L84	Détecteurs pour sondes CTP agréé PTB pour protection de moteurs en atmosphère explosible, avec fonction de déclenchement direct par le contacteur principal ; tension de commande : 230 Vca, contact de sortie inséré dans le relayage interne de déclenchement - seulement en liaison avec fonction d'arrêt/arrêt d'urgence, options: L46 ... 49, L57 ... 60
L83	Détecteurs pour sondes CTP agréé PTB pour protection de moteurs en atmosphère explosible, avec fonction d'alarme tension de commande : 230 Vca, contact de sortie inséré dans le relayage interne d'alarme
L85	Automatisme de redémarrage, condition en liaison avec les fonctions d'arrêt/arrêt d'urgence
L86	Détecteur pour sondes PT100 6 voies
Autotransformateurs pour la récupération (incorporés dans l'armoire) avec facteur de marche 25 %	
L90	Autotransformateur; tension réseau triph. 380 V à 415 V, 50/60 Hz
L91	Autotransformateur; tension réseau triph. 440 V à 480 V, 50/60 Hz
L92	Autotransformateur; tension réseau triph. 500 V, 50/60 Hz
L93	Autotransformateur; tension réseau triph. 600 V, 50/60 Hz
L94	Autotransformateur; tension réseau triph. 660 V à 690 V, 50/60 Hz
Autotransformateurs pour la récupération (incorporés dans l'armoire) avec facteur de marche 100 %	
L95	Autotransformateur; tension réseau triph. 380 V à 415 V, 50/60 Hz
L96	Autotransformateur; tension réseau triph. 440 V à 480 V, 50/60 Hz
L97	Autotransformateur; tension réseau triph. 500 V, 50/60 Hz
L98	Autotransformateur; tension réseau triph. 600 V, 50/60 Hz
L99	Autotransformateur; tension réseau triph. 660 V à 690 V, 50/60 Hz

Réf. abrégée	Description de l'option
	Les options électroniques mentionnées concernent exclusivement l'onduleur. Options correspondantes pour l'unité d'alimentation sur demande.
Exécutions mécaniques	
M04	Armoire exécution Siemens 8MF au lieu de RITTAL
M05	Armoire avec tôle de fermeture inférieure
M06	Socle de hauteur 100 mm
M07	Socle de hauteur 200 mm
M09	Mise en peinture spéciale
M11	Protection contre la poussière (filtre dans la porte, enveloppe étanche)
M12	Hauteur d'encastrement modifiée pour PMU et OP1S dans la porte d'armoire
M14	Arrivée réseau par le haut (interrupteur principal en haut, sauf 3WN6)
M21	Degré de protection IP21, avec toiture d'aération, sans tôle de fond
M23	Degré de protection IP23, avec capot de toiture, sans tôle de fond (rechange pour IP22)
M25	Cloison de droite montée, pour installation accolée, boulons d'assemblage compris
M26	Panneau latéral de droite monté, pour installation accolée
M27	Panneau latéral de gauche monté, pour installation accolée
M43	Degré de protection IP43, avec capot de toiture, sans tôle de fond (rechange pour IP42)
M54	Préparé pour IP54, armoire avec porte fermée, sans tôle de toiture ni tôle de fond
M59	Armoire avec porte fermée, entrée de l'air par le bas à travers l'ouverture dans le fond
M70	Barre des blindages (CEM) pour sortie du convertisseur
M75	Barre PE
M76	Barrettes pour raccordement de puissance côté réseau
M77	Barrettes pour raccordement de puissance côté charge
M90	Aides pour manutention des convertisseurs en armoire, montées en haut
M91	Barres de manutention des convertisseurs en armoire, montées en bas
M92	Insonorisation
Documentation	
D10	Schémas des circuits spécifiques
D11	Schémas de disposition spécifiques
D12	Plans d'encombrement spécifiques
D72	Documentation de l'armoire italien
D77	Documentation de l'armoire français
D78	Documentation de l'armoire espagnol
Plaques signalétiques	
T72	Italien
T77	Français
T78	Espagnol